SUTARTIS DĖL EKSPLOATUOTI NETINKAMŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ TVARKYMO ORGANIZAVIMO Nr. TP-26/

Vilnius, 2026 m. _____ d.

Gamintojų ir Importuotojų Asociacija, pagal Lietuvos Respublikos teisės aktus įsteigta ir veikianti asociacija, įregistruota Juridinių asmenų registre kodu 300558218, kurios buveinė registruota adresu Fabijoniškių g. 96, Vilnius (toliau vadinama „ASOCIACIJA“), kurią atstovauja direktorė Asta Pakštaitė - Marcinkienė, veikiantis pagal ASOCIACIJOS įstatus ir **UAB "....."**, pagal Lietuvos Respublikos teisės aktus įsteigta ir veikianti uždaroji akcinė bendrovė, įregistruota Juridinių asmenų registre kodu ....., kurios buveinė registruota adresu .....(toliau vadinama „NARIU“), kurią atstovauja direktorius ....., veikiantis pagal bendrovės įstatus toliau kartu vadinamos "*Šalimis*" ar atskirai "*Šalimi*", sudarė šią sutartį dėl eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo organizavimo per gamintojų ir importuotojų organizaciją (toliau vadinamą "*Sutartimi*").

1 straipsnis. Bendrosios nuostatos

Šia Sutartimi kolektyviai įgyvendinamas Lietuvos Respublikos teisės aktais numatytas gamintojų ir importuotojų atsakomybės už eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymą principas. Sutartis realizuoja LR atliekų tvarkymo įstatymo reikalavimus, kuriuose reglamentuojamos gamintojų ir importuotojų teisės ir pareigos iš vienos pusės bei ASOCIACIJOS teisės ir pareigos iš kitos pusės, vykdant su eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymu susijusią veiklą.

Šioje Sutartyje vartojamos sąvokos, išskyrus, jeigu Sutarties kontekstas aiškiai reikalautų kitos reikšmės, aiškinamos taip:

Transporto priemonė – bet kokia transporto priemonė, priskiriama M1 (ne mažiau kaip keturis ratus turinti transporto priemonė, skirta keleiviams vežti, turinti ne daugiau kaip 8 sėdimas vietas keleiviams ir 1 sėdimą vietą vairuotojui) arba N1 (ne mažiau kaip keturis ratus turinti transporto priemonė, skirta kroviniams vežti, kurios bendroji masė ne didesnė kaip 3,5 t) klasėms bei triratė motorinė transporto priemonė, išskyrus motorines trirates transporto priemones su simetriškai išdėstytais ratais.

Eksploatuoti netinkama transporto priemonė – transporto priemonė, priskiriama atliekoms, apibrėžtoms Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatyme.

Tiekimas Lietuvos Respublikos vidaus rinkai verslo tikslais – į Lietuvos Respublikos teritoriją įvežtų, Lietuvos Respublikos teritorijoje pagamintų transporto priemonių perleidimas už atlygį ar nemokamai kitam asmeniui Lietuvos Respublikos teritorijoje arba sunaudojimui savoms reikmėms skirtų daugiau kaip 5 transporto priemonių vienetų įvežimas į Lietuvos Respublikos teritoriją, pagaminimas Lietuvos Respublikos teritorijoje per kalendorinius metus.

Metinė prognozė – reiškia šioje Sutartyje nustatytą dokumentą, kuriame NARYS pateikia ASOCIACIJAI duomenis apie planuojamą per einamuosius kalendorinius metus Lietuvos Respublikos vidaus rinkai patiekti transporto priemonių kiekį.

Ataskaita – reiškia šioje Sutartyje nustatytą dokumentą, kuriame NARYS pateikia ASOCIACIJAI duomenis apie faktinį per praėjusį einamųjų kalendorinių metų ketvirtį Lietuvos Respublikos vidaus rinkai patiektą transporto priemonių kiekį.

Sutartis – reiškia Sutartį dėl eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo organizavimo.

Kitos Sutartyje vartojamos sąvokos aiškinamos taip, kaip jos apibrėžtos LR atliekų tvarkymo įstatyme ir kituose eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymą reglamentuojančiuose teisės aktuose.

2 straipsnis. Sutarties objektas ir Šalių pareiškimai

2.1. Sutarties objektas yra tinkamas eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo organizavimas.

2.2. ASOCIACIJA pareiškia, kad turi galiojančią eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo organizavimo licenciją, išduotą Lietuvos Respublikos Aplinkos ministerijos 2008 m. vasario 28 d., licencijos Nr. 001, ir yra įtraukta į licencijuotų gamintojų ir importuotojų organizacijų sąrašą.

2.3. Šalys pareiškia, kad turi teisę sudaryti ir vykdyti šią Sutartį.

3 straipsnis. Šalių pareigos ir teisės

3.1. ASOCIACIJA įsipareigoja:

3.1.1. organizuoti surinkimą, vežimą, paruošimą naudoti, naudojimą eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, kurios susidarė naudojant gamintojų ir importuotojų tiektas Lietuvos Respublikos vidaus rinkai verslo tikslais transporto priemones;

3.1.2. užtikrinti, kad būtų sudarytos sąlygos asmeniui, kuriam priklausanti eksploatuoti netinkama transporto priemonė neturi rinkos vertės ar ši vertė yra neigiama, nemokamai atiduoti tvarkyti šią eksploatuoti netinkamą transporto priemonę;

3.1.3. užtikrinti, kad būtų įvykdytos LR Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos nustatytos eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo užduotis organizuojant ir finansuojant iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių išmontuotų neigiamą rinkos vertę turinčių atliekų ir (ar) rinkos vertės neturinčių atliekų tvarkymą, įskaitant ir atvejus, kai eksploatuoti netinkamos transporto priemonės ir (ar) iš jų išmontuotos neigiamą rinkos vertę turinčios atliekos ir (ar) rinkos vertės neturinčios atliekos yra eksportuojamos;

3.1.4. vykdyti visuomenės informavimą bei švietimą;

3.1.5. teikti už NARĮ su eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo organizavimu susijusias ataskaitas kompetentingoms institucijoms, Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka;

3.1.6. neatskleisti tretiesiems asmenims NARIO perduotos ASOCIACIJAI informacijos be rašytinio NARIO leidimo, išskyrus Lietuvos Respublikos įstatymuose, ASOCIACIJOS įstatuose ar šioje Sutartyje ir jos prieduose numatytus atvejus;

3.1.7. teikti informaciją apie NARĮ kaip transporto priemonių gamintoją ir (ar) importuotoją Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka;
3.1.8. vykdyti kitas Sutartyje nustatytas pareigas Sutartyje numatyta tvarka.
3.2. ASOCIACIJA turi teisę:
3.2.1. neprisiimti pareigos vykdyti šia Sutartimi numatytų pareigų už atitinkamus kalendorinius metus tol, kol NARYS elektroniniu būdu per ASOCIACIJOS tinklapyje patalpintą kompiuterinę programinę įrangą nepatvirtina taisyklių ir tarifų arba Sutarties 1 priedo ir (ar) nepateikia Metinės prognozės, kaip numatyta šioje Sutartyje;
3.2.2. atlikti patikrinimą dokumentų, patvirtinančių informaciją apie NARIO Lietuvos Respublikos vidaus rinkai verslo tikslais tiektą transporto priemonių kiekį;
3.2.3. dalį savo pareigų pavesti vykdyti trečiajam asmeniui, išlikdama visiškai atsakinga prieš NARĮ už trečiojo asmens veiksmus;
3.2.4. nustatyti trumpesnį nei vieneri metai tarifų, nurodytų Sutarties 1 priede, galiojimo terminą.
3.3. NARYS įsipareigoja:
3.3.1. Sutartyje nustatytais terminais už ASOCIACIJOS suteiktas paslaugas sumokėti ASOCIACIJOS nustatyto dydžio mokesčius;
3.3.2. Sutartyje nustatyta tvarka pateikti ASOCIACIJAI Metinę prognozę;
3.3.3. Sutartyje numatyta tvarka pateikti ASOCIACIJAI Ataskaitą;
3.3.4. finansuoti eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo organizavimą;
3.3.5. ASOCIACIJAI pareikalavus, pateikti kitą turimą informaciją, jei ji neišvengiamai būtina šios Sutarties vykdymui;
3.3.6. vykdyti kitas Sutartyje numatytas pareigas.
3.4. NARYS turi teisę nutraukti šią Sutartį, jeigu ASOCIACIJOS paslaugos jam nebereikalingos, nepasibaigus Sutarties galiojimo terminui. Apie Sutarties nutraukimą NARYS privalo raštu informuoti ASOCIACIJĄ ne vėliau kaip prieš 2 (du) mėnesius iki Sutarties nutraukimo.

4 straipsnis. Duomenų pateikimas ir patvirtinimas
4.1. Už pateiktų ASOCIACIJAI duomenų teisingumą yra atsakingas NARYS. NARIUI yra žinoma, kad nepilnų ar neteisingų duomenų pateikimas sąlygoja NARIO pareigų netinkamą vykdymą. NARYS pateikia duomenis elektroniniu būdu per ASOCIACIJOS tinklapyje patalpintą kompiuterinę programinę įrangą arba raštu ir duomenų teisingumą patvirtina įgalioto asmens parašu ir antspaudu.
4.2. Elektroniniu būdu per ASOCIACIJOS tinklapyje patalpintą kompiuterinę programinę įrangą ASOCIACIJAI pateikiant ir NARIUI patvirtinant taisykles ir tarifus arba Sutarties 1 priedą Šalys kasmet susitaria dėl eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo organizavimo tarifų ir taisyklių.
4.3. NARYS per 15 (penkiolika) dienų nuo Sutarties pasirašymo datos, o paskesniais Sutarties galiojimo metais – iki sausio 10 dienos, pateikia ASOCIACIJAI Metinę prognozę.
4.4. Metinė prognozė pateikiama elektroniniu būdu per ASOCIACIJOS tinklapyje patalpintą kompiuterinę programinę įrangą arba Metinę prognozę pateikiant raštu, kurios forma pateikiama 2 priede.
4.5. Tinkamai pateikdamas duomenis apie Lietuvos Respublikos vidaus rinkai planuojamą patiekti transporto priemonių kiekį ar elektroniniu būdu per ASOCIACIJOS tinklapyje patalpintą kompiuterinę programinę įrangą patvirtindamas taisykles ir tarifus ar pateikdamas (patvirtindamas) Sutarties 1 priedą, NARYS paveda ASOCIACIJAI organizuoti NARIO pareigų vykdymą ir įsipareigoja sumokėti už ASOCIACIJOS teikiamas paslaugas.
4.6. NARYS, ASOCIACIJOS nustatyta tvarka, pateikia ASOCIACIJAI Ataskaitą, o ASOCIACIJA, pagal turimus duomenis, paskaičiuoja mokėtinas sumas ir šią informaciją pateikia NARIUI.
4.7. Kartu su pirmąja Ataskaita NARYS pateikia duomenis apie visą Lietuvos Respublikos vidaus rinką patiektą transporto priemonių kiekį per einamuosius kalendorinius metus.
4.8. Ataskaita pateikiama elektroniniu būdu per ASOCIACIJOS tinklapyje patalpintą kompiuterinę programinę įrangą arba raštu pateikiant Ataskaitą, kurios forma pateikiama 3 priede.
4.9. ASOCIACIJA gali nepriimti ir netvirtinti NARIO pateiktų Ataskaitų šiais atvejais:
4.9.1. manydama, kad NARIO pateikti duomenys yra nepilni ar klaidingi. Tokiu atveju ASOCIACIJA kreipiasi į NARĮ su prašymu patikslinti ASOCIACIJAI pateiktus duomenis;
4.9.2. kai NARYS teikia duomenis pažeisdamas šioje Sutartyje numatytus terminus.

5 straipsnis. Konsultacijos
5.1. ASOCIACIJA įsipareigoja konsultuoti NARĮ visais klausimais, susijusiais su eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo organizavimu. Konsultacijos gali būti teikiamos žodžiu ir raštu, įskaitant konsultacijas telefonu, elektroniniu paštu ir kitomis ryšio priemonėmis.
5.2. Sudėtingiems klausimams išsiaiškinti ASOCIACIJA savo vardu kreipiasi į kompetentingas valstybės institucijas.

6 straipsnis. Atsiskaitymas
6.1. Mokėjimų už eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo organizavimą tarifai, atsiskaitymo tvarka ir kita aktuali informacija nurodyti ASOCIACIJOS tinklapyje patalpintoje kompiuterinėje programoje ar Sutarties 1 priede. Šie tarifai yra vienodi visiems ASOCIACIJOS NARIAMS.

6.2. NARIO mokėjimai ASOCIACIJAI už eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo organizavimą atliekami per 15 (penkiolika) dienų nuo sąskaitos-faktūros gavimo datos.
6.3. Jei NARYS praleidžia Sutartyje nustatytus atsiskaitymo terminus daugiau kaip 15 (penkiolika) dienų ir (ar) teikia klaidingus duomenis, ASOCIACIJA turi teisę vienašališkai nutraukti Sutartį, įspėjusi NARĮ apie Sutarties nutraukimą prieš 10 (dešimt) dienų.

7 straipsnis. Sutarties nevykdymas ar netinkamas vykdymas
7.1. Sutarties nevykdymo ar netinkamo vykdymo atveju kaltoji Sutarties Šalis privalo atlyginti kitai Šaliai visus tiesioginius nuostolius.
7.2. Jeigu NARYS nevykdo ar netinkamai vykdo savo pareigą pateikti ASOCIACIJAI informaciją, kuri yra būtina tinkamam ASOCIACIJOS įsipareigojimų pagal šią Sutartį vykdymui, ASOCIACIJA nėra atsakinga už netinkamą jos įsipareigojimų pagal šią Sutartį vykdymą ir NARYS privalo nedelsdamas padengti visus ASOCIACIJOS dėl to turėtus tiesioginius nuostolius.
7.3. NARYS, uždelsęs sumokėti pagal šią Sutartį priklausančius mokėjimus, ASOCIACIJOS reikalavimu privalo mokėti ASOCIACIJAI 0,02 % (dviejų šimtųjų procento) dydžio delspinigius nuo nesumokėtos sumos už kiekvieną uždelstą dieną.

8 straipsnis. Nenugalima jėga (force majeure)
8.1. Šalis atleidžiama nuo atsakomybės už Sutarties neįvykdymą, jeigu ji įrodo, kad Sutartis neįvykdyta dėl aplinkybių, kurių ji negalėjo kontroliuoti bei protingai numatyti Sutarties sudarymo metu, ir, kad negalėjo užkirsti kelio šių aplinkybių ar jų pasekmių atsiradimui.
8.2. Jeigu aplinkybė, dėl kurios neįmanoma Sutarties įvykdyti, laikina, tai Šalis atleidžiama nuo atsakomybės tik tokiam laikotarpiui, kuris yra protingas atsižvelgiant į tos aplinkybės įtaką Sutarties įvykdymui.
8.3. Sutarties neįvykdžiusi Šalis privalo pranešti kitai Šaliai apie nenugalimos jėgos aplinkybės atsiradimą bei jos įtaką Sutarties įvykdymui.

9 straipsnis. Sutarties galiojimas
9.1. Sutartis įsigalioja ją pasirašius ir galioja iki 2027 m. kovo 1 d. bei visiško sutartinių įsipareigojimų įvykdymo. Jei likus 1 mėnesiui iki Sutarties galiojimo pasibaigimo nė viena iš Šalių raštu nepraneša kitai Šaliai apie Sutarties nutraukimą, Sutarties galiojimas pratęsiamas kitiems metams. Tokių pratęsimų skaičius neribojamas.
9.2. Sutarties 1 priedo galiojimo terminas nurodomas šiame priede arba ASOCIACIJOS tinklapyje patalpintoje kompiuterinėje programinėje įrangoje.

10 straipsnis. Konfidencialumas
Šalys įsipareigoja laikyti paslaptyje ir neatskleisti šios Sutarties turinio ir su jos vykdymu susijusios informacijos jokiai trečiai šaliai, išskyrus, kai tokią informaciją atskleisti reikalauja įstatymas arba informacijos atskleidimas būtinas tinkamam šios Sutarties vykdymui, arba informaciją raštišku savo sutikimu leidžia atskleisti kita Sutarties Šalis, arba informacija yra ar tampa vieša nepažeidus šios Sutarties.

11 straipsnis. Taikytina teisė ir ginčų sprendimas
11.1. Sutarčiai taikoma Lietuvos Respublikos teisė.
11.2. Jeigu kuri nors šios Sutarties nuostata prieštarauja Lietuvos įstatymams arba dėl kurios kitos priežasties tampa iš dalies arba visai negaliojančia, ji nedaro negaliojančiomis likusių Sutarties nuostatų. Tokiu atveju, Šalys susitaria pakeisti negaliojančią nuostatą teisiškai veiksminga norma, kuri, kiek tai įmanoma, turėtų tą patį teisinį ir ekonominį poveikį kaip ir pakeistoji norma.
11.3. Bet koks iš šios Sutarties kylantis arba su ja susijęs ginčas, kurio Šalys negali išspręsti draugiškai tarpusavio susitarimu, turi būti sprendžiamas kompetentingame Lietuvos teisme, pagal ASOCIACIJOS buveinę, vadovaujantis Lietuvos Respublikos teise.

12 straipsnis. Kitos sąlygos
12.1. NARYS, sudaręs šią Sutartį, paveda ASOCIACIJAI kolektyviai organizuoti eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymą. Su naryste susijusios NARIO ir ASOCIACIJOS teisės ir pareigos apsiriboja šioje Sutartyje ir jos prieduose išvardintomis teisėmis ir pareigomis, susijusiomis išimtinai tik su eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo organizavimu, visuomenės švietimu ir informavimu bei ataskaitų atsakingoms valstybinės institucijoms teikimu.
12.2. Jei būtų pakeisti Lietuvos Respublikos teisės aktai, reglamentuojantys transporto priemonių gamintojų ir (ar) importuotojų pareigas, Sutartis, vadovaujantis sąžiningumo, teisingumo ir protingumo principais, bus aiškinama taip, kad maksimaliai atitiktų Šalių lūkesčius, susijusius su ASOCIACIJOS organizuojama kolektyvine eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo organizavimo sistema.
12.3. Pasikeitus Šalių juridiniams adresams ar rekvizitams, Šalys privalo nedelsiant apie tai informuoti viena kitą.

SUTARTIS DĖL EKSPLOATUOTI NETINKAMŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ TVARKYMO ORGANIZAVIMO Nr. TP-26/

13 straipsnis. Šalių rekvizitai ir parašai

ASOCIACIJA:	
Pavadinimas	Gamintojų ir Importuotojų Asociacija
Kodas	300558218
PVM mok. kodas	LT100003983817
Adresas	Fabijoniškių g. 96, LT-07100 Vilnius
Tel. Nr.	+370 5 273 0084
El. paštas	info@gia.lt
a/s	LT63 7044 0600 0550 1095
Bankas	AB SEB bankas
Banko kodas	70440
Pareigos	Direktorė
Vardas, pavardė	Asta Pakštaitė - Marcinkienė

parašas A.V.

NARYS:	
Pavadinimas	
Kodas	
PVM mok. kodas	
Adresas	
Tel. Nr.	
Faks. Nr.	
El. paštas	
a/s	
Bankas	
Banko kodas	
Pareigos	
Vardas, pavardė	

parašas A.V.

SUTARTIS DĖL EKSPLOATUOTI NETINKAMŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ TVARKYMO ORGANIZAVIMO Nr. TP-26/

1 PRIEDAS
Vilnius, 2026 m. _____ d.

Patvirtindamos šį Sutarties priedą, Šalys susitaria dėl 2026 metų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo organizavimo tarifų.

1. Eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo organizavimo tarifą sudaro:
1.1. eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo bei visuomenės švietimo ir informavimo tarifas:

Pavadinimas	Tarifas EUR (be PVM) už vieną Lietuvos Respublikos vidaus rinką patiektą transporto priemonę:
Transporto priemonė	28,50

1.2. eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo organizavimo metinis administravimo ir garantinio fondo tarifas:

Nario gaminių atliekų tvarkymui per metus skirtų lėšų suma EUR (be PVM)		Metinis mokestis EUR (be PVM) už gaminių atliekų tvarkymo organizavimo administravimą ir garantiniam fondui
nuo	iki	
0	200	88
201	400	160
401	800	220
801	1 600	280
1 601	3 200	480
3 201	6 400	720
6 401	10 000	1 100
Nuo 10 001		1 540

PASTABOS:

- Nariui pavedus organizuoti gaminių atliekų tvarkymą, metinis administravimo mokestis skaičiuojamas kartu įvertinus Nario **visų** rūšių gaminių atliekų tvarkymui skiriamų lėšų sumą.
- Administravimo mokestis yra taikomas metams, nepriklausomai nuo to, kuriame einamųjų metų ketvirtyje tampama Asociacijos nariu/arba iš jos išstojama ir nuo kurio ketvirčio pavedama organizuoti gaminių atliekų tvarkymą.
- Metinis administravimo mokestis yra išskaidomas į ketvirčius ir įtraukiamas į PVM sąskaitą – faktūrą kartu su mokėjimu už eksploatuoti netinkamų transporto priemonių atliekų surinkimą, vežimą, paruošimą naudoti, naudojimą bei visuomenės švietimą ir informavimą.

2. Šiame priede pateikti tarifai galioja nuo 2026 m. sausio 1 d. iki 2026 m. gruodžio 31 d.
3. ASOCIACIJA turi teisę vienašališkai mažinti šiame priede nurodytą tarifą.
4. Šis Sutarties priedas sudarytas dviem egzemplioriais, po vieną kiekvienai Sutarties Šaliai.

ASOCIACIJA:	
Pavadinimas	Gamintojų ir Importuotojų Asociacija
Kodas	300558218
PVM mok. kodas	LT100003983817
Adresas	Fabijoniškių g. 96, LT-07100 Vilnius
Tel. Nr.	+370 5 273 0084
El. paštas	info@gia.lt
a/s	LT63 7044 0600 0550 1095
Bankas	AB SEB bankas
Banko kodas	70440
Pareigos	Direktorė
Vardas, pavardė	Asta Pakštaitė - Marcinkienė

parašas A.V.

NARYS:	ASO
Pavadinimas	
Kodas	
PVM mok. kodas	
Adresas	
Tel. Nr.	
Faks. Nr.	
El. paštas	
a/s	
Bankas	
Banko kodas	
Pareigos	
Vardas, pavardė	

parašas A.V.